

ΤΑΞΙΔΙ



ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΛΙΓΕΣ ΜΕΡΕΣ, Ο ΑΚΗΣ ΤΕΜΠΕΡΙΔΗΣ ΚΑΙ Η ΒΟΥΛΑ ΝΕΤΟΥ ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΕ ΕΝΑ LAND ROVER DISCOVERY 3 ΓΙΑ ΤΟ ΓΥΡΟ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΣΕ 800 ΜΕΡΕΣ. Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΞΕΠΕΡΑΣΕΙ ΤΑ 200.000 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ. ΤΕΛΙΚΑ, ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΚΟΜΑ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΠΟΥ ΤΟΛΜΟΥΝ ΝΑ ΚΑΝΟΥΝ ΤΟ ΟΝΕΙΡΟ ΤΟΥΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ...

ΚΕΙΜΕΝΟ **ΒΙΛΥ ΑΡΓΥΡΟΥΔΗ** ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **ΣΑΚΗΣ ΓΙΟΥΜΠΑΣΗΣ**

## Ο ΓΥΡΟΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΣΕ 800 ΜΕΡΕΣ

"**Α**κόμα κι αν φύγεις / για τον γύρο του κόσμου / θα'σαι πάντα δικός μου / θα 'μαστε πάντα μαζί. Και δεν θα μου λείψεις / γιατί θα 'ναι η φωνή μου / το τραγούδι της ερήμου / που θα σε ακολουθεί", τραγουδά ο Γιάννης Κότσιρας από το ραδιόφωνο. Στο μυαλό μου γυροφέρνουν ο Άκης Τεμπερίδης, η Βούλα Νέτου και... η συνέντευξή μας λίγο προτού αναχωρήσουν για το μεγάλο τους ταξίδι, για το γύρο του κόσμου σε "εκτός δρόμου" διαδρομές. "Σκεφτόμαστε νο διασχίσουμε 85 χώρες σε πέντε ηπείρους, αποφεύγοντας όσο αυτό είναι εφικτό-αξιόθεατα και εθνικές οδούς. Δεν ξεκινάμε με τη νοοτροπία του τουρίστα. Θα είμαστε ταξιδιώτες, με όλη τη σημασία της λέξης".

Τα σχέδια των δύο Θεσσαλονικέων είναι μακροπρόθεαμο. "Υπολογίζουμε ότι το ταξίδι θα διαρκέσει δύο χρόνια. Θα διασχίσουμε την Ευρώπη, θα μπορούμε στην Αφρική, θα πάμε στο Μαρόκο, θα περάσουμε από τη Σενεγάλη, θα ακολουθήσουμε τα χνάρια του ράλι Παρίσι-Ντακάρ, θα ταξιδέψουμε μέσα από τις χώρες της νοτιοανατολικής Ασίας, θα περιπλανηθούμε στην Αυστραλία, και όπου μας

βγάλει ο Θεός. Το ταξίδι μας το οργανώνουμε βήμα προς βήμα εδώ και τουλάχιστον δύο χρόνια".

### Η μεγάλη απόφαση

Ο Άκης Τεμπερίδης μας εξηγεί πώς ξεκίνησε αυτή η, ομολογουμένως, τρελή ιδέα. "Χαίρομαι πολύ που, τελικά, η Βούλα θα με συνοδέψει σε αυτό το ταξίδι. Το όνειρό μου, όμως, άρχισε λίγο διαφορετικά. Πριν από δέκα χρόνια είχα αποφασίσει να κάνω αυτό το ταξίδι με τον Γιώργο, συνεταιίρο μου επί μία δεκαετία, πάνω σε μια μηχανή. Τελικά, το πλάνο άλλαξε. Η ζωή είχε άλλα σχέδια. Ήξερα πως έπρεπε να οργανωθώ πολύ καλά προτού πραγματοποιηθώ το όνειρό μου. Επέλεξα να ταξιδέψω με αυτοκίνητο και πρότεινα στη Βούλα να με συνοδέψει". Η Βούλα παίρνει στα χέρια της το κασετοφωνάκι: "Μη φανταστείτε πως μου έκανε καμιά επίσημη πρόταση, όπως συμβαίνει με τις προτάσεις γάμου. Κάποια στιγμή -βρισκόμασταν, θυμάμαι, σε ένα ταξίδι με τη μηχανή στην Ιταλία- πέταξε την ιδέα και το πρό-

σωπό μου έλαμψε. Δεν το πολυσκέφτηκα. Εξάλλου, πάντα πίστευα ότι η πρώτη σκέψη είναι και η καλύτερη". Ο Άκης παίρνει τη σκυτάλη και συμπληρώνει: "Η Βούλα είναι χορογράφος κι εγώ δημοσιογράφος. Είχαμε την τύχη να γνωρίσουμε και οι δύο σημαντικές προσωπικότητες, οι οποίες μας ενθάρρυναν να επιχειρήσουμε τη μεγάλη υπέρβαση. Η γνωριμία μου με ολυμπιονίκες, προέδρους εταιρειών, ραλίστες, διάσημους μηχανολόγους και σπουδαίους επαγγελματίες με ενθουσίασε. 'Πώς μπορούν οι άλλοι να κάνουν κάτι τόσο σπουδαίο; Γιατί όχι κι εγώ;' σκεφτόμουν συνεχώς. Τώρα, τουλάχιστον, δεν θα μου μείνει απωθημένο".

### Η βαφτίσιση του Land Rover

Στις 31/3 το Ράδιο Θεσσαλονίκη 94,5 έατπασε στην πλατεία της ΧΑΝΘ μιο ζωντανή, πολύωρη εκπομπή, για να αποχαιρετήσει, επίσημα πια, την αποστολή. Όσα ώρα διαρκούσε η συνέντευξη, ο κόσμος προσπαθούσε εναγωνίως να βαφτίσει το Land Rover. "Να το ονομάσουμε ΒΟΥΛΑΚΙ, >

Ο ΓΥΡΟΣ ΤΟΥ  
ΚΟΣΜΟΥ ΣΕ  
800 ΜΕΡΕΣ



“Πριν από λίγες μέρες αδειάσαμε το σπίτι μας. Όταν συνειδητοποιήσαμε τι είχαμε κάνει, κοιταχτήκαμε σχεδόν έντρομοι και αναρωτηθήκαμε: “Και τώρα τι κάνουμε;””



από τα αρχικά των παιδιών”, πρότειναν οι παρευρισκόμενοι. Απ’ τη μεριά του ο Άκης διευκρίνιζε: “Για τις ανάγκες της αποστολής μας, κρίθηκε ιδανική η απλούστερη έκδοση του μοντέλου, με χειροκίνητο κιβώτιο και τετρακίνηση, χωρίς το πλεκτρικά ελεγχόμενο σύστημα Terrain Response. Παραγγείλαμε εφεδρικό ρεζερβουάρ, εξωτερική βάση ρεζέρβας και ενιοχυμένα ελατήρια. Στον κινητήρα τοποθετήσαμε ειδικά φίλτρα αέρα, ενώ ‘φορτώθηκε’ και λογισμικό χαρτογράφησης. Στα τζάμια του αυτοκινήτου τοποθετήθηκε ειδική προστατευτική ζελατίνα για αντικλεπτική και αντιπληκτική προστασία του εσωτερικού. Ο βασικός μας εξοπλισμός περιλαμβάνει τα ανταλλακτικά αυτοκινήτου, το διαγνωστικό του αυτοκινήτου με laptop και το GPS -το δορυφορικό πομπό που θα δίνει το σήμα μας κάθε τρεις ώρες. Στον αποθηκευτικό μας χώρο έχουμε δεύτερη μπαταρία και ενεργειακό συλλέκτη που συσσωρεύει ρεύμα για να φορτίζει την μπαταρία. Εκεί όπου κανονικά τοποθετούνται τα πίσω καθίσματα αφήσαμε ελεύθερο χώρο για κάμερες, φωτογραφικές μηχανές, laptop κι ένα δεύτερο ντεπόζιτο για το πετρέλαιο. Στην οροφή του αυτοκινήτου βλέπετε τη σκηνούλα μας, η οποία θα μας φιλοξενήσει τα επόμενα δύο χρόνια”. “Το αυτοκίνητό μας θα λειτουργήσει και ως κινητό δημοσιογραφικό πρακτορείο. Θα συνεργαστούμε με περιοδικά, ραδιοφωνικούς σταθμούς και τηλεοπτικές εκπομπές. Αυτές οι συνεργασίες θα μας εξασφαλίσουν τα απαραίτητα χρήματα για να πραγματοποιήσουμε το όνειρό μας”, διευκρινίζει η Βούλα, καθώς σκέφτεται σοβαρά την πρόταση του κόσμου για τη βάρφιση του Land Rover.

#### Θεωρία και πράξη

“Πριν από λίγες μέρες αδειάσαμε το σπίτι μας. Όταν συνειδητοποιήσαμε τι είχαμε κάνει, κοιταχτήκαμε σχεδόν έντρομοι και αναρωτηθήκαμε: “Και τώρα τι κάνουμε;” Δεν προσπαθούμε να τα παρουσιάσουμε όλα ρόδινα. Δεν είναι εύκολο να αποχαιρετάς γονείς και φίλους. Πάντα φο-

βάσαι μήπως χάσεις το στοίχημα που έβαλες με τον εαυτό σου. Σκεφτείτε το κι εσείς. Ανησυχούμε ακόμα κι όταν ξεκινάμε για ένα ταξίδι στη Χαλκιδική... Όταν ανακοινώσαμε στους δικούς μας την ιδέα, έμειναν άφωνοι.

Δυσκολεύτηκαν να το πιστέψουν. Μέχρι να δουν το αυτοκίνητο, μάλιστα, έλπιζαν πως, έστω και την τελευταία στιγμή, θα το μετανιώναμε. Όπως αποδείχτηκε, δεν τους κάναμε το χατίρι. Τι κι αν ελπίζανε να μείνουμε στην Ελλάδα και να δούνε κανένα εγγονάκι; Όλα στην ώρα τους. Όταν γυρίσουμε, μπορεί να γίνει κι αυτό”, λέει ο ριψοκίνδυνος δημοσιογράφος.

#### Η επιστροφή

Η επιστροφή του ζεύγους προγραμματίζεται για το καλοκαίρι του 2009. “Επιστρέφοντας, ευελπιστώ να είμαι άλλος άνθρωπος. Λίγο πιο σοφή, λίγο πιο ψύχραιμη απέναντι στα μικροπράγματα που τώρα με κομπάρουν”, δηλώνει η Βούλα, και ο Άκης συνεχίζει: “Η Βούλα είναι ήδη αρκετά σοφή. Εγώ είμαι αυτός που πρέπει να αλλάξει νοοτροπία. Όταν γυρίσω, θέλω να πιστεύω ότι θα βλέπω τα πράγματα λίγο πιο στωικά, λίγο πιο σφαιρικά”. Λίγο προτού τους αποχαιρετήσω και δηλώσω -χωρίς ίχνος διαταγμού- ότι τους ζηλεύω, ρώτησα με χιουμοριστική διάθεση: “Δεν φοβάστε μήπως φθαρεί η σχέση σας, αφού θα περνάτε όλη τη μέρα μαζί;”. Ο Άκης γελάει και απαντά: “Το ‘σύνδρομο του ιστιοπλοϊκού’ δεν μας επηρεάζει. Αντιθέτως! Μακάρι να μαλώσουμε και λίγο. Όλα αυτά τα χρόνια δεν έχουμε μαλώσει σχεδόν ποτέ. Αν θέλετε το πιστεύετε, αλλά πρώτη φορά μαλώσαμε πάνω στο άγχος της προετοιμασίας”. ■

Κατά τη διάρκεια της απαστολής μπορείτε να επικοινωνείτε με το ζευγάρι μέσω δορυφορικού τηλεφώνου με την υποστήριξη του **Ράδιο Θεσσαλονίκη**. Επίσης, στον δικτυακό τόπο: [www.theworldoffroad.com](http://www.theworldoffroad.com).

ΒΑΚΧΟΥ 30 Τ.Κ 54629 ΤΗΛ: 2310 539371, 538633 e-mail: [into@apo.gr](mailto:into@apo.gr)