

VAYA  
CON DIOS!

# Ο γύρος του κόσμου

(ΣΕ 800 ΗΜΕΡΕΣ)

**Άκης  
Τεμπερίδης**

Ένα ταξίδι του τύπου «The world off road» ακούγεται τελείως παρανοϊκό. Η πραγματική τρέλα όμως είναι ότι είναι απόλυτα λογικά οργανωμένο.

Από τον Βασίλη Φίλια Φίλια, Τσακίρογλου Φουταργιάνη και Μιχάλης Κωνσταντινίδης

Όσο πιο μεγάλη είναι η ομίχρωση του χάρτη τόσο πιο εύκολα φαίνονται όλα. «Ε, εντάξει, μωρέ, θα ξεκινήσουμε από Ευρώπη. Τι είναι η Αφρική; Ένα τσακ με το φέρι. Ε, και μετά Μέση Ανατολή, Ασία... Σιγά, η Κίνα μακριά είναι;» Και κάπως έτσι γυρίζεις τον κόσμο από την πολυθρόνα σου χωρίς να ανοίξει ρουθούνι, χωρίς να πέσεις κατά λάθος σε εμπόλεμη ζώνη, χωρίς να «ξεραθεί» το αυτοκίνητό σου σε κάποια ερημιά επειδή σου έβαλαν μαυραγορίτικο ντιζελ. Από την άλλη, όσο σκύβεις πιο κοντά στο χάρτη της υδρογειού, όσο πιο μεγάλος είναι ο μεγεθυντικός φακός που βάζεις πάνω από κάποια ήπειρο, κάποια χώρα, κάποια περιοχή κ.ο.κ., τόσο το τοπίο εμπλουτίζεται, φαίνονται οι λεπτομέ-

που έχουν ήδη ξεκινήσει να κάνουν. Και πραγματοποιούν αυτό που οι περισσότεροι ονειρευόμαστε -ή έστω ονειρευτήκαμε κάποτε- να κάνουμε, αλλά τρέμουμε ακόμα και στον υπαινισμό ότι θα μπορούσαμε ποτέ να πάρουμε ένα αυτοκίνητο και να εξαφανιστούμε. Γιατί, όσο hi-tech κι αν είναι ο εξοπλισμός για το ταξίδι, με δορυφορικά τηλέφωνα, GPS και τα τεχνολογικά ρέστα, περί εξαφάνισης πρόκειται. Ξενοικιάζεις σπίτια, ξεγράφεσαι από τη Νονα, ακυρώνεις την κάρτα στο βιντεοκλάμπ κτλ. Δεν το κάνει ο καθένας, και δεν το κάνει χωρίς να ξέρει τι πάει να κάνει.

Πάντως, στην ερώτηση «Ποιο είναι το concept της διαδρομής;» ο Άκης απαντά στα FAQ του [theworldoffroad.com](http://theworldoffroad.com) ως εξής: «Πρόκειται για το γύρο του κόσμου σε 800 ημέρες overland, δηλαδή αποκλειστικά από στεριά, χωρίς την εκμετάλλευση των θαλασσών. Πρακτικά, αυτό προϋποθέτει να περάσεις από την Ασία στην Αμερική μέσω Βερίγγειου Πορθμού, από τη Βόρεια στη Νότια Αμερική μέσω Παναμά και από τη νοτιοανατολική Ασία στην Αυστραλία μέσω Ινδονησίας. Ο σχεδιασμός της διαδρομής είναι ανάλογος εκείνης που ακολούθησε επί τρία χρόνια ένας Ιταλός, ο Τζόρτζιο Μπετινέλι, που από το 1997 μέχρι το 2000 έκανε το γύρο του κόσμου με Vespa!». Πάμε παρακάτω: «Η περίμετρος της Γης είναι 40.000 χλμ., αλλά εμείς θα κάνουμε τουλάχιστον τα τετραπλάσια, αν όχι πενταπλάσια: 200.000 χιλιόμετρα σε 800 ημέρες, τουτέστιν 200-250 χλμ. την ημέρα». Ο γύρος του κόσμου είναι, λοιπόν, στην πραγματικότητα κάτι σαν πέντε φορές ο γύρος της Γης - ή τουλάχιστον η περίμετρος της. Και αυτό πρόκειται να γίνει με ένα Land Rover Discovery III με 190 άλογα και φορτωμένο με ειδικό εξοπλισμό, δηλαδή εφεδρικό ρεζερβουάρ, δύο ρεζέρβες, σκάρες, έναν εργατή (όχι άνθρωπο), θήκες ασφαλείας, ντουλάπια και ουρτάρια γεμάτα τρόφιμα και,

φυσικά, μια σκηνή οροφής. Σε αυτή τη σκηνή το ζευγος των εξερευνητών θα περνάει τις ώρες του επί 800 νύχτες. Ως Maxim, αυτό που ρωτήσαμε τον Άκη είναι το αυτονόητο: «Πώς θα αντέξετε ο ένας τον άλλο για τόσο καιρό, όλη μέρα, κάθε μέρα;». Κι εκείνος απάντησε με μια παραβολή, με το χαρακτηριστικό αθώο-πονηρό χαμόγελό του: «Αν αυτό το ταξίδι το κάναμε μια παρέα αντρών, δυο τρεις μαντράχαλοι, δεν θα γυρίζαμε ποτέ πίσω. Ζωντανοί, εννοώ».

**Αν αυτό το ταξίδι  
το κάναμε μια παρέα  
αντρών, δεν θα  
γυρίζαμε ποτέ πίσω.  
Ζωντανοί, εννοώ.**

ρειες και οι αγριάδες, οι δρόμοι που δεν οδηγούν πουθενά, τα περάσματα που μετά την τελευταία βροχή δεν διασχίζονται ούτε με αεροπλάνο.

Ο Άκης Τεμπερίδης δεν είναι από αυτούς που θέλουν να βλέπουν την υδρόγειο από μακριά, σαν ένα πολύχρωμο μπιμπελό. Μαζί με τη σύντροφό του, τη Βούλα, αποφάσισαν να «βουτήξουν» στην υδρόγειο, να τη γυρίσουν από την καλή και από την ανάποδη, να φύγουν για 800 ημέρες από την Ελλάδα και να μην ξαναγυρίσουν αν δεν έχουν πατήσει το πόδι τους στο μεγαλύτερο μέρος αυτού του πλανήτη. Είναι τρελοί και είναι Έλληνες. Είναι, επίσης, απόλυτα σοβαροί και οργανωμένοι σε σχέση με αυτή την απίστευτη υπερβολή







Τις επόμενες  
800 ημέρες θα τις  
περάσει είτε σε  
αυτό το αμάξι είτε  
σε αυτή τη σκηνή.

19