

■ Από τη Μεσόγειο, στη Σαχάρα και από εκεί στη ζούγκλα του Καμερούν. «Η περίμετρος της Γης είναι 40.000 χιλιόμετρα, αλλά εμείς θα κάνουμε τουλάχιστον τα τετραπλάσια, αν όχι τα πενταπλάσια», λέει ο κ. Τεμπερίδης



■ «Οι διαδρομές στη ζούγκλα του Καμερούν θα μας μείνουν ατέλειματες», λέει ο Άκης Τεμπερίδης, από τη Θεσσαλονίκη, που μαζί με τη Βούλα Νέτου ξεκίνησαν πριν από 111 ημέρες να κάνουν τον γύρο του κόσμου

Χωρίς εισιτήριο επιστροφής

Άφησαν τις δουλειές τους και κάνουν τον γύρο του κόσμου σε 800 ημέρες με τζιπ

«Δεν ξεκινήσαμε με ένα εισιτήριο επιστροφής στο χέρι. Το ταξίδι μας είναι μια διαρκής πορεία στον κάρπη και μια γνωριμία με τις χώρες του κόσμου. Αυτό που θέλουμε είναι να ζήσουμε την κάθε στιγμή, να βιώσουμε την απόλυτη αίσθηση μέσα από τους τέσσερις τροχούς».

Ο 40χρονος Άκης Τεμπερίδης, δημοσιογράφος θεμάτων αυτοκίνησης, και η 30χρονη Βούλα Νέτου, χορογράφος, με καταγωγή και οι δύο από τη Θεσσαλονίκη, ξεκίνησαν τον Απρίλιο από το λιμάνι της Πάτρας για να πραγματοποιήσουν ένα από τα μεγαλύτερα όνειρα της ζωής τους: να κάνουν τον γύρο του κόσμου σε 800 ημέρες με... τζιπ. Σήμερα, 112

21.000 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΕΩΣ ΤΩΡΑ

Έχουν καταφέρει να διανύσουν οδικώς 21.000 χιλιόμετρα, από την Ιταλία έως και τη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό, όπου είναι σήμερα

μέρες μετά βρίσκονται στην πόλη Λουμπούμπι της Λαϊκής Δημοκρατίας Κονγκό, όπου και φιλοξενοούνται από την τοπική ελληνική κοινότητα. «Πρώτη φορά με τον Άκη το συζητήσαμε το 2001, κατά τη διάρκεια ταξιδιού που είχαμε κάνει στην Ιταλία. Απλώς περιμέναμε την κατάλληλη στιγμή. Αφίσαμε τις δουλειές μας για να ασχληθούμε αποκλειστικά με το εγχείρημα να κάνουμε τον γύρο του κόσμου και έτσι έχουμε καταλήξει σήμερα να είμαστε στο Κονγκό, στην Κεντρική Αφρική», λέει στα «ΝΕΑ» ο συνοδηγός κ. Νέτου.

Πότε μπήκε η ιδέα

Όλα άρχισαν το 1996 όταν ο κ. Τεμπερίδης γνώρισε έναν Αργεντινό, τον Κάρλος που έκανε τον γύρο του κόσμου με μοτοσυκλέτα, χωρίς χρήματα. Έφτασε μέχρι το Ιράν, αλλά δεν κατάφερε να ολοκληρώσει το όνειρό του. «Έγινε πως αν έμενε στη χώρα του, θα δούλευε κάθε μέρα για να γίνει πλουσιότερος, με τον κίνδυνο μια μέρα να χάσει όλα του την περιουσία. Βαθιά μέσα του όμως πίστευε πως γυρίζοντας τον κόσμο, πλουτίζει κάθε μέρα στο μυαλό και την καρδιά και αυτό ήταν κάτι που δεν μπορούσε να του το πάρει ποτέ κανένας», διηγείται ο κ. Τεμπερίδης.

Με την ανάμνηση του Κάρλος να τους συνοδεύει, ένα τζιπ Land Rover Discovery III, 190 ίππων, ειδικά εξοπλισμένο και διαμορφωμένο για το ταξίδι – οκάρες, ρεζέρβες, σκηνή οροφής, έξτρα δοχείο καυσίου, ειδικά safe box – και την περιέργεια να γνωρίσουν όσο το δυνατόν περισσότερες χώρες, οι δύο ταξιδιώτες έχουν καταφέρει μέχρι σήμερα να διανύσουν οδικώς περίπου 21.000 χιλιόμετρα.

Η Ιαλία, η Γαλλία, η Ισπανία, το Μαρόκο, η Μαυριτανία, η Σενεγάλη, το Μάλι, ο Νίγηρας, το

■ Ο κ. Τεμπερίδης και η κ. Νέτου στην κορυφή του όρους Καμερούν στα 4.000 μέτρα. «Θέλαμε να ξεφύγουμε από τα δεσμά μιας απρόβλεπτης ζωής», λέει η συνοδηγός κ. Νέτου



Καμερούν, η Γκαμπόν και η Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό, όπου βρίσκονται σήμερα, είναι μερικές από τις χώρες που έχουν επισκεφθεί. Πέβαια, φαίνονται λίγες μπροστά στις 80 και πλέον που έχουν σχεδιάσει να «κατακτήσουν» στο μέλλον. «Η περίμετρος της Γης είναι 40.000 χιλιόμετρα, αλλά εμείς θα κάνουμε τουλάχιστον τα τετραπλάσια, αν όχι τα πενταπλάσια. Δηλαδή κάθε μέρα υπολογίζουμε να κάνουμε περίπου 200 με 250 χιλιόμετρα», λέει ο κ. Τεμπερίδης.

Τα χρήματα που είναι απαραίτητα για την εκπλήρωση του ταξιδιού, τα κερδίζουν από τις ανταποκρίσεις που στέλνουν σε περιοδικά και ραδιοφωνικούς σταθμούς. «Κατά μέσο όρο ζοδεύουμε 60 ευρώ την ημέρα για φαγητό, ύπνο, καύσιμα και διάφορα άλλα έξοδα. Σπάνια κοιμώμαστε σε ξενοδοχεία, ενώ πολλές φορές μαγειρεύουμε και κοιμώμαστε στο αυτοκίνητο, μελώντας έτσι στο ελάχιστο τα έξοδά μας», σημειώνει η κ. Νέτου, που δεν δεχνόταν να αναφέρει και τη φιλοξενία των ελληνικών κοινοτήτων της Αφρικής αλλά και των ντόπιων.

Κάθε προορισμός και εμπειρία

Τις ημέρες της περιπόλτησής τους έχουν ζήσει σε δεκάδες πόλεις και χωριά, έχουν διασχίσει τη Σαχάρα σε διάστημα 15 ημερών, ξεκινώντας από το Μαρόκο και έχουν περάσει από τα

τροπικά δάση του Καμερούν, ανεβαίνοντας ακόμα και στην κορυφή του ορόνυμου βουνού σε υψόμετρο 4.000 και πλέον. «Κάθε προορισμός μας είναι και μια διαφορετική εμπειρία. Ξεκινήσαμε από το μεσογειακό κλίμα της Ελλάδας, διασχίσαμε την απέραντη έρημο με 45° Κελσίου, αισθανθήκαμε στο δέρμα μας το τροπικό κλίμα του Καμερούν και περπατήσαμε στην πανέμορφη σαβάννα της Γκαμπόν», λέει ο κ. Τεμπερίδης, που σχεδιάζει τους επόμενους σταθμούς του ταξιδιού τους, τη Ζάμπια και την Μπουτσουάνα.

Πέβαια, όσο εντυπωσιακό φαντάζει τόσο επικίνδυνο είναι το ταξίδι των δύο Ελλήνων. Μέχρι στιγμής, δεν είναι λίγες οι φορές που έχουν υπάρξει θεατές απρόσμενων καταστάσεων, καθώς οι χώρες της Αφρικής δεν φημίζονται για την ασφάλεια που προσφέρουν. «Στην Γκαμπόν οι αστυνομικοί μας έπληναν συνέχεια μπλόκα και με το πρόχημα του ελέγχου προσπαθούσαν να μας πάρουν χρήματα κινώντας ακόμα και παζάρια. Ακόμα, μας συμβούλεψαν να προσπεράσουμε τη Νιγηρία γιατί είναι εξαιρετικά επικίνδυνο να τη διασχίσουμε λόγω των συγκρούσεων που μαίνονται στην περιοχή και των πολλών απαγωγών που καταγράφονται καθημερινά. Έτσι, ταξιδέψαμε βόρεια άλλα 500 χιλιόμετρα προς τον ποταμό Νίγηρα για να καταλήξουμε στο Καμερούν», σημειώνει ο κ. Τεμπερίδης.

«Ζήσαμε την απόλυτη περιπέτεια»

ΟΙ ΔΥΟ ΤΑΞΙΔΙΩΤΕΣ είναι την πιο περιπετειώδη διαδρομή τους όταν ξεκίνησαν από την Κινοάσα με κατεύθυνση την Μπραζαβίλ (οι δύο πιο κοντινές μεταξύ τους όσο και πιο βρασιλιανικές από τους πολέμιους πρωτεύουσες του κόσμου) περνώντας από τον ποταμό Κονγκό. Πρόκειται για απόσταση μόλις τεσσάρων χιλιομέτρων. «Εκεί ζήσαμε την απόλυτη περιπέτεια. Δεν είναι λίγο να βλέπεις δεκάδες επιπλοκές, κάθε καρδιάς καρδιά. Η Βούλα τραμαγμένη έπεσε στο κάδισμα για να μη βλέπει η γίνετα έξω, ενώ πρώτη φορά το τζιπ κινούνταν τόσο. Με τα πολλά φτάσαμε στην Κινοάσα, που τον περασμένο Μάρτιο είχε χτυπηθεί από ρουκέτες κατά τη διάρκεια συμπλοκών».

Ξεκινώντας το ταξίδι τους ο κ. Τεμπερίδης και η κ. Νέτου ήταν ονομαστικοί σε οποιαδήποτε συνεργασία με ανθρωπιστικές και μη κυβερνητικές οργανώσεις. Κατά τη διάρκεια της παραμονής τους στην Αφρική, επισκεπτόνταν νοσοκομεία, κοιταστήματα και βλέπουν από κοντά τις προσπάθειες που καταβάλλουν οι Γαϊροί Χωροί Σύνορας, δίνοντας έτσι ανθρώπινη διάσταση στο ταξίδι τους. «Μετά το τέλος του ταξιδιού, ίσως επιστρέψουμε στις δουλειές μας, ίσως κάνουμε οικογένεια, ίσως πάλι και να μη μας κρατήσει ο τόπος να θέλουμε να ξαναφύγουμε» λέει η κ. Νέτου, που προς το παρόν απελαμβάνει το μακρύ ταξίδι.

LINK:

• <http://www.theworldoffroad.com>