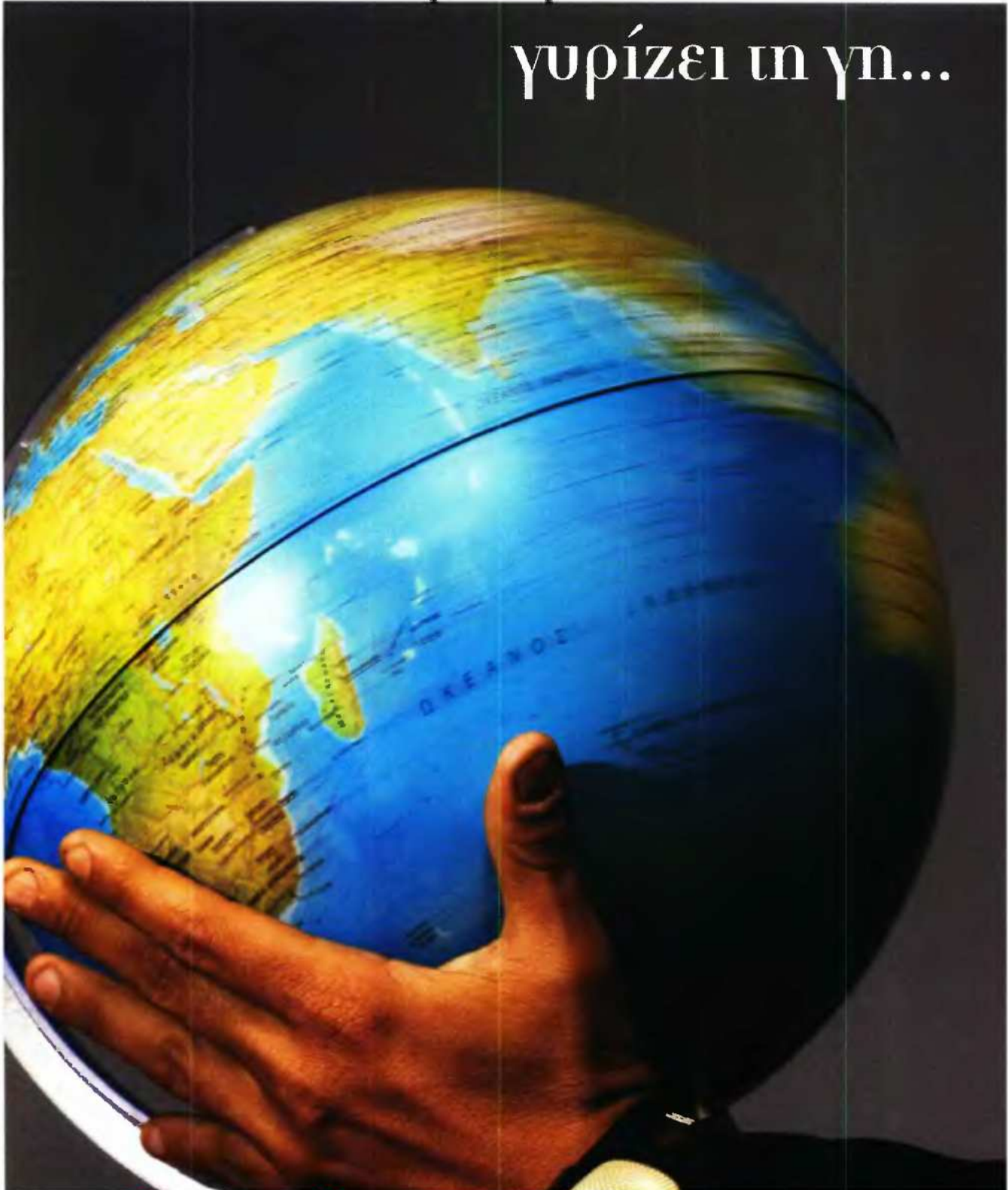


 **THE WORLD OFF ROAD**

Ο Άκρης Τεμπερίδης

γυρίζει τη γη...



"ενημέρωση"

ΑΠΟΔΕΛΤΙΩΣΗ ΤΥΠΟΥ * ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ
ΒΑΚΧΟΥ 30 Τ.Κ 54629 ΤΗΛ: 2310 539371,538633 e-mail: info@apo.gr

www.apo.gr

...σε 800 μέρες, μαζί με τη σύμβουλό του, Βούλα Νέιον. Όλημά τους, ένα Land Rover, το οποίο θα είναι επίσης το σπίτι και το γραφείο τους.



"ενημέρωση"
www.apo.gr

ΑΠΟΔΕΛΤΙΩΣΗ ΤΥΠΟΥ * ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ
ΒΑΚΧΟΥ 30 Τ.Κ 54629 ΤΗΛ: 2310 539371,538633 e-mail: info@apo.gr



ΣΤΟ ΜΥΘΙΣΤΟΡΗΜΑ ΤΟΥ ΒΕΡΝ, ο Φιλέας Φογκ βάζει ένα στοίχημα και φεύγει για το γύρο του κόσμου σε 80 μέρες, μόνο και μόνο γιατί κάποιος αμφισβήτησε τη δυνατότητά του να το καταφέρει. Ο Άκνς Τεμπερίδης και η Βούλα Νέτου ξεκίνησαν να κάνουν το ίδιο σε 800 μέρες. Έχουν το μέσο, ένα Discovery III με hi-tech εξοπλισμό, που θα τους επέτρεπε να ολοκληρώσουν το εγχείρημα σύντομα και να διεκδικήσουν ίσως κάποιο οχετικό ρεκόρ. Αλλά δεν βιάζονται. Ταξιδεύουν για τη χαρά ενός ταξιδιού που οχεδιάζαν και ονειρεύονταν εδώ και πολύ καιρό. Ενός ταξιδιού που τους απορρόφησε ολοκληρωτικά. Αφισαν τις δουλειές τους, ξενοίκιασαν το σπίτι τους, έκαναν ένα πάρτι για τους φίλους τους και... so long.

So very long: Σε δυόμισι χρόνια, θα διαλύσουν γύρω στα 200.000 χιλιόμετρα, περνώντας από 5 ηπείρους και 85 χώρες. Θα κινηθούν εκτός πεπατημένων, όσο μπορούν και off road, γιατί σκοπός τους δεν είναι να διασχίσουν τον κόσμο. Να τον γνωρίσουν θέλουν. Να κάνουν νέους φίλους, να ζήσουν στο νέο τους σπίτι (μια σκηνή οροφής, προσαρμοσμένη στην ο-

ροφή του Land Rover), αλλά και να δουλέψουν. Λίσι, για να κάνουν πράξη την τρέλα τους, υπολόγιαν ότι χρειάζονται 100 ευρώ ημερησίως. Αλλά 800 μέρες είναι πολλές και στοίχημα δεν υπήρξε.

Εφοδιασμένοι, λοιπόν, με ψηφιακές κάμερες και φωτογραφικές μηχανές, laptop και δορυφορικά τηλέφωνα, ο Άκνς και η Βούλα θα βγάζουν τα προς το ζην στέλνοντας ανταποκρίσεις σε τηλεοπτικές και ραδιοφωνικές εκπομπές, ενώ παράλληλα θα συνεργάζονται με περιοδικά. Στην ιστοσελίδα www.theworldoffroad.com, θα δημοσιεύουν καθημερινά το ημερολόγιο και φωτογραφίες της αποστολής τους, ενώ οι επισκέπτες του site θα μπορούν να επικοινωνούν μαζί τους, αλλά και βλέπουν σε πραγματικό χρόνο τη θέση του Discovery σε έναν interactive χάρτη, χάρη σε έναν πομπό που είναι εγκατεστημένος στην οροφή του αυτοκινήτου. Λίγο πριν ξεκινήσουν (στο τέλος Απριλίου), ο Άκνς μίλησε στο Speed n' Style για το ταξίδι τους.

Ποιο είναι το πλάνο της αποστολής σας;

Το Concept της διαδρομής βασίζεται στη

διαδρομή που είχε κάνει ο Giorgio Bettinelli με Vespa, από το 1997 ως το 2000, αλλά αντεστραμμένο. Σε ένα ταξίδι μου στην Ιταλία, γνώρισα τον Bettinelli, του είπα ότι θέλω να κάνω το ίδιο και περάσαμε όλο το βράδυ οι δυο μας, συζητώντας. Ήταν ο πρώτος που σκέφθηκε να κάνει το γύρο του κόσμου οδικώς. Όχι για λαντζί, δηλαδή «παίρνω τα πλοία και περνάω απέναντι», αλλά να συνδέσει τις ηπείρους. Αυτός ξεκίνησε από την Terra del Fuego, διέσχισε όλη τη νότιο και τη βόρειο Αμερική και πέρασε από την Αλάσκα στο Βερίγγειο με αεροπλανάκι. Αν δεις το σκαρίφημά του είναι ίδιο, απλώς ξεκίνησε από Αμερική προς Ασία. Εμείς θα πάμε αντίστροφα.

Πρόσφατα παρακολούθησα στο National Geographic ένα θέμα για την εξέλιξη του ανθρώπινου είδους, που ξεκίνησε από την αφρικανική σαβάννα και σε εκατοντάδες χιλιάδες χρόνια πέρασε στην Ευρώπη, μετά στην Ασία, μετά από το Βερίγγειο στην Αμερική και κατέβηκε προς τα κάτω. Το ταξίδι μας είναι αυτό το πράγμα.

Πού βρίσκονται τα πιο δύσκολα σημεία της διαδρομής σας;

Στη Σιβηρία δεν υπάρχουν δρόμοι για



να φθάσεις πολύ ψηλά στο Βερίγγειο (το άνοιγμά του είναι 85 χιλιόμετρα). Μέσω ενός γεωφυσικού που φτιάχνει χάρτες στη Μόσχα, έμαθα ότι ο μόνος τρόπος να περάσεις από εκεί είναι να πας από πολύ βόρεια το χειμώνα. Αν δεν το καταφέρουμε, θα κινηθούμε προς κάποιο λιμάνι όπως το Βλαδιβοστόκ, θα φορτώσουμε το αυτοκίνητο σε πλοίο κι εμείς θα περάσουμε με αεροπλάνο.

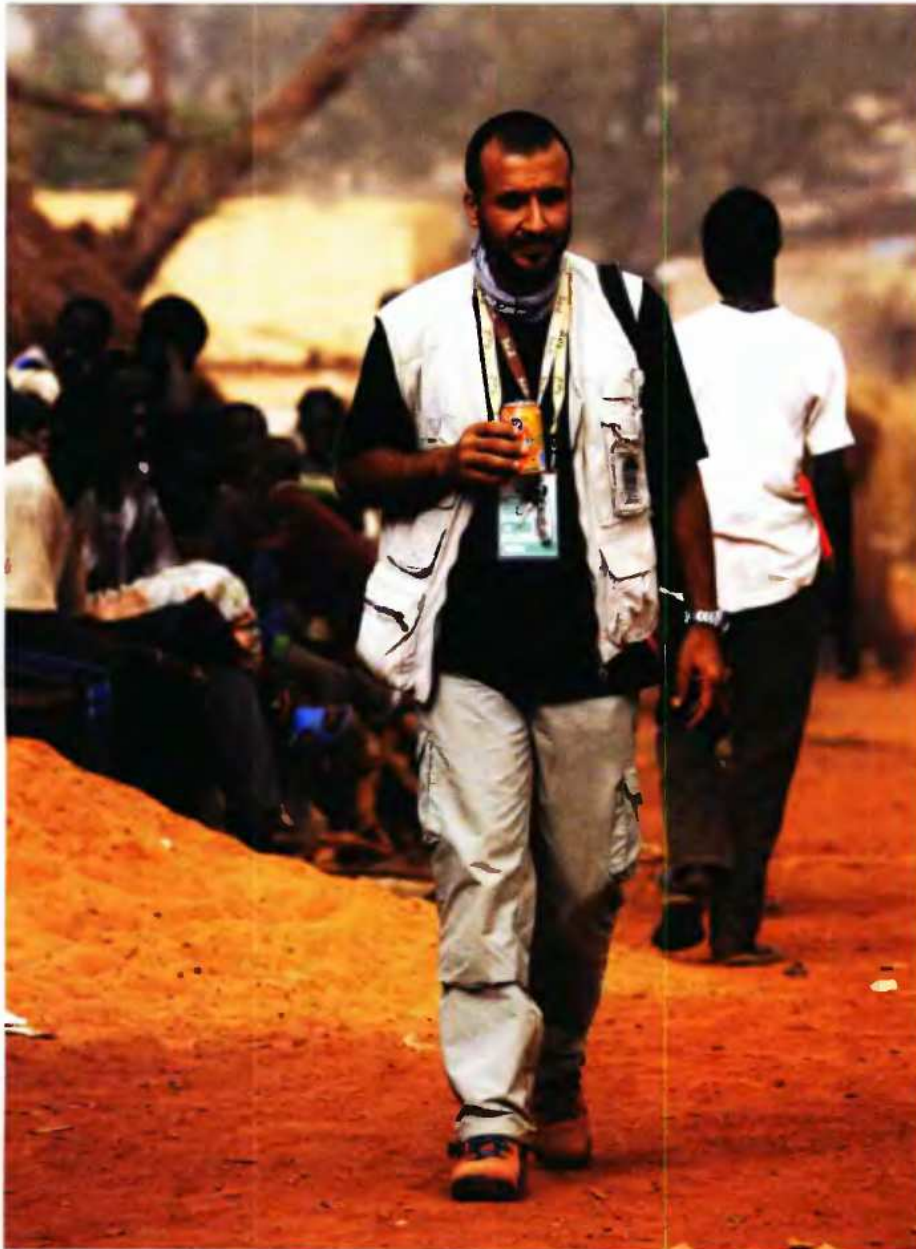
Άλλο πρόβλημα είναι το πώς θα μπούμε στην Κίνα γιατί χρειάζεται πινακίδα κινέζικη και δίπλωμα τοπικό για να κυκλοφορείς, ενώ θέλεις και οδηγό ουσιαστικά για να σε συνοδεύει.

Δύσκολο κομμάτι είναι επίσης η Ινδονησία. Θα θέλαμε να φτιάσουμε όσο πιο νότια γίνεται και να περάσουμε από εκεί στην Αυστραλία. Εναλλακτικά, ίσως πάμε στη Σιγκαπούρη για να μπούμε σε πλοίο. Υπάρχουν φορτηγά που δεομεύουν καμπίνες τους για τουρίστες, κυρίως για τους backpackers. Πληρώνεις, ως πούμε, 70 ευρώ τη μέρα, μπαίνεις για 15 μέρες και ζεις δίπλα στους ναυτικούς. Από μόνη της,

Έχουν το μέσο που θα τους επέτρεπε να ολοκληρώσουν το εγχείρημα σύντομα και να διεκδικήσουν ίσως κάποιο σχετικό ρεκόρ. Αλλά δεν βιάζονται. Ταξιδεύουν για τη χαρά ενός ταξιδιού που σχεδίαζαν και ονειρεύονταν εδώ και πολύ καιρό.



(c)www.theworldoffroad.com



για ξεχωριστή εμπειρία.

Ποιος είναι ο μεγαλύτερος φόβος σου;

Μήπως πάει κάτι στραβά στη αρχή και τελειώσουμε άδοξα. Σκέφτηκα αρχικά να περάσουμε από τη Γιουγκοσλαβία, αλλά για αυτό το λόγο το εγκατέλειψα. Άλλωστε δεν τρελαίνομαι για την Ευρώπη. Θέλω να φύγω. Στην ουσία το ταξίδι μας ξεκινά με το γύρο της Αφρικής, μόλις περάσουμε το Γιβραλτάρ.

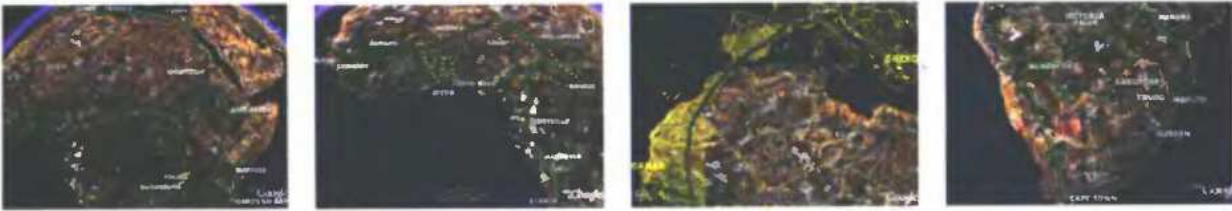
Για αυτό και το μότο σος είναι...

-Είμαστε όλοι αφρικανοί-. Θα το γράψουμε και στο παρμπρίζ. Στο Μαρόκο θα συναντήσουμε τον πρόεδρο της ελληνικής κοινότητας Μαρόκου που θα μας φιλοξενήσει. Θα κάνουμε την πρώτη μας εκπομπή για το -ντιστικό αρκούδι- και μετά θα μπούμε στην έρημο. Στο τέλος κάθε ημέρας θα γράφουμε το ημερολόγιο για το site. Στόχος μας, να γίνεται upload καθημερινά. Θα μπαίνεις το βράδυ και θα βλέπεις ειδησιογραφικές εικόνες. Τα highlights της ημέρας.

Έχεις σκεφτεί γιατί το κάνεις; Είναι όσα θέλεις να αφήσεις πίσω σου ή αυτά που περιμένεις να βρεις;

Κυρίως το να γνωρίσω με εξιάρει. Σε ανάλογες εξορμήσεις μου στο παρελθόν αισθάνθηκα ότι αγγίζω το νόημα της ζωής. Μάλλον αυτό με έκανε να αποφασίσω να το αναζητώ παρατεταμένα. Αν η δουλειά μου (ο.σ. δημοσιογράφος, αρχισυντάκτης στους 4 Τροχούς) δεν μου έδινε τη δυνατότητα να ταξιδεύω συχνά, μπορεί να είχα φύγει ήδη. Αλλά έφθασα σε ένα σημείο που ένιωσα ότι έχω καλυφθεί





επαγγελματικά. Γνώρισα σημαντικούς ανθρώπους, από τον Κακλαμανάκη και το Δήμα μέχρι τον Γιουγιάνο και τον Chris Bangle. Αλλά και τον Θιοντορ Γιουρτοίκιν, Γεωργιανό ελληνικής καταγωγής, αστροναύτη. Πήγα και τον βρήκα στη Μόσχα. Αρχικά ένιωσα να τον λυπάμαι όταν έμαθα ότι παίρνει μισθό 300 ευρώ. Αλλά ενώ μιλούσαμε, σκέφτομαι ότι αυτός ο άνθρωπος έχει πάει στο διάστημα. Μέσα σε 40 χρόνια το έχουν καταφέρει λιγότεροι από 500 άνθρωποι κι εγώ τον λυπόμουν. Εγώ τι είχα καταφέρει;

Απλώς έγγραφα για αυτόν. Ίσως, λοιπόν, αυτό που κάνω να έχει και μια δόση ματαιοδοξίας. Τόσα χρόνια γράφω για τους άλλους. Ε, τώρα θα γράψω και για μένα.

Ποιο στοιχείο της προσωπικότητάς σου θα ήθελες να αλλάξει μετά το ταξίδι;

Να είμαι πιο υπομονετικός, πιο στωικός, λιγότερο εγωκεντρικός. Και πριν από όλα, πιο αλτρουιστής, γιατί νομίζω ότι τώρα ζούμε όλοι για την πάρτη μας. Με πρώτο τον εαυτό μου. Δεν έχω δουλέψει ούτε δύο μέρες για να κάνω κάτι για κάποιον άλλο. Ε, αυτό ελπίζω ότι θα προκύψει στο ταξίδι.

Μακάρι να μου μείνει και μετά.

Και πώς ακριβώς θα μεταλλαχθείς σε ένα πιο αλτρουιστικό πλάσμα;

Νομίζω ότι θα ξεκινήσει από τις εννοχές μου, επειδή θα κινούμαστε κυρίως σε ένα διαφορετικό περιβάλλον. Αν το καλοσκεφτούμε, εμείς θα ζούμε με 100 ευρώ την ημέρα, θεωρώντας το άσκηση λιτότητας, ενώ στην Ινδία κάποιος που βγάζει 100 ευρώ το μήνα μπορεί να είναι ευχαριστημένος. Βλέπεις ένα χαμόγελο ειλικρίνειας σε αυτούς τους τόπους που εγώ πιστεύω ότι μπορεί να ηγηάται και από τη φτώχεια...